made in street
RETIRE

RETIRE

Jak wygląda drugie życie opony?
Na początek trochę suchych faktów.
„Mieszanki gumowe stosowane do produkcji opon zawierają złożone z długich łańcuchów polimery, które ulegają biodegradacji w okresie do 100 lat. Obecnie łączny tonaż rocznej produkcji opon to około 22 mln. ton. W Polsce roczna produkcja opon to ok. 180 tys. ton.
W wyniku eksploatacji ogumienia podczas jazdy opony ścierają się, pozostawiając na drogach około 20 proc. swojej masy.
Reszta staje się trwałym odpadem.

Do roku 2001 w Polsce nie było wdrożonych skutecznych przepisów prawnych, które w sposób systemowy rozwiązywałyby problem odzysku, recyklingu i utylizacji opon. Było tak do czasu wejścia w życie ustawy z dn. 11 maja 2001 o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz o opłacie produktowej i opłacie depozytowej. Nowe przepisy nałożyły na producentów opon obowiązki odzysku z rynku większości (obecnie 75 proc. wyprodukowanego tonażu) wyprodukowanych opon, a na przedsiębiorców z branży motoryzacyjnej obowiązki ewidencji, składowania i przekazywania do odzysku zużytych opon. W myśl przepisów, jeżeli producenci opon nie odzyskają tonażu uzależnionego bezpośrednio od własnej sprzedaży, ponoszą konsekwencje finansowe.
Według obecnie obowiązujących w Polsce norm owe 75 proc. odzyskanego tonażu należy odpowiednio zagospodarować: przynajmniej 15 proc. musi podlegać recyklingowi, natomiast reszta jest odzyskiwana, najczęściej w postaci energii cieplnej - jest to tzw. odzysk energetyczny, w którym surowiec zamieniany jest na energię. W Polsce opony w całości lub części są spalane w specjalnie do tego celu przystosowanych piecach, głównie w cementowniach, a także w ciepłowniach.
Faktem jest, że dopiero ustawa z 2001 roku skutkuje rzeczywistym rozwiązaniem w Polsce problemu nielegalnych, dzikich i szkodliwych dla środowiska składowisk opon. Według danych Centrum Utylizacji Opon, obecnie ogromną większość opon, które nie są już eksploatowane, udaje się pozyskać do utylizacji” (źródło *http://www.utylizacja-opon.pl)*

Nie istnieją jednak statystyki mówiące o alternatywnej emeryturze opony. A możliwości jest bez liku. Rzeźby, totemy, donice, ogrodzenia to tylko kilka przykładów wykorzystania opon ogołoconych z pojazdu. Możemy wręcz mówić o Polskiej Szkole Opony.
W tym wydaniu prezentujemy zoom na widok dobrze znany z polskich osiedli. Gumowe ogrodzenie na warszawskich Jelonkach.
86 opon, a każda inna.

Oponiarskich aktywistów śledzimy też tutaj:
http://galeria-miejska.bzzz.net/search/opona

HTTP://VLEPVNET.BZZZ.NET/MIS